



MANUAL TECNICO

MOTOR PARA PUERTA CORREDERA USO INTENSIVO

MC800C



NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

NORMAS DE SEGURIDAD PARA EL INSTALADOR

- ¡ATENCIÓN! Para poder garantizar la seguridad personal, es importante seguir atentamente todas las instrucciones. La instalación incorrecta o el uso inapropiado pueden provocar graves daños personales.
- Este manual de instalación es parte integrante del producto y debe entregarse al usuario. Conserve este manual de instalación y todo el material informativo.
- Este producto ha sido diseñado y construido exclusivamente para el uso indicado en el presente manual. Cualquier aplicación no indicada podría resultar perjudicial para el equipo y/o representar una fuente de peligro.
- Para garantizar un buen funcionamiento del automatismo y un grado de seguridad adecuado, utilice exclusivamente piezas de recambio, accesorios y fijaciones originales.
- No instalar el aparato en una atmósfera explosiva. La presencia de gases o humos inflamables implica un grave peligro para la seguridad.
- El automatismo dispone de un controlador par y antiplastamiento en la versión BACN. No obstante, también deben instalarse otros dispositivos de seguridad (por ej.: fotocélulas, bandas sensibles, etc.) que permiten evitar peligros derivados de acciones mecánicas en movimiento (aplastamiento, arrastre, cizalladura).
- Para cada instalación es necesario utilizar por lo menos una señalización luminosa, como también, un letrero de señalización correctamente fijado a la estructura de la cancela.
- La instalación, la conexión eléctrica, las regulaciones y el mantenimiento del aparato deben ser realizados exclusivamente por personal técnico profesionalmente cualificado. Una instalación equivocada o un uso incorrecto del producto puede ocasionar graves daños a personas o cosas.
- Instale siempre un diferencial con un valor de 0,03 A. y un interruptor termomagnético con una apertura de los contactos de al menos 3mm provisto de protección contra las sobrecargas y los cortocircuitos.
- Conecte obligatoriamente el cable de tierra ,de color amarillo-verde, en el borne marcado con el símbolo en el cuadro de maniobras, la seguridad de este aparato está garantizada únicamente cuando el automatismo está conectado a una correcta instalación de tierra según las normas vigentes.
- El automatismo no debe ponerse en función de manera definitiva antes de haber realizado todas las conexiones, controlado la eficiencia de los dispositivos de seguridad y configurado la fuerza de empuje al mínimo, respetando las normas vigentes referentes a las puertas automáticas (Directiva 89/392 y las normas EN 12453 y EN 12445).
- Asegurase de que la estructura de la cancela sea sólida, equilibrada y adecuada para ser activada, asegurese de que la cancela no encuentra puntos de fricción durante su movimiento.

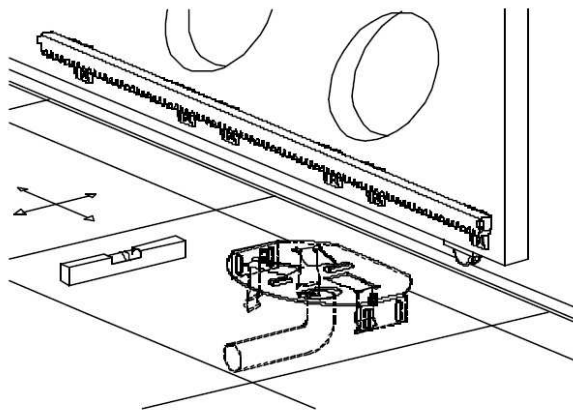
NORMAS DE SEGURIDAD PARA EL USUARIO

- En caso de anomalía en el funcionamiento, no intente reparar la avería y póngase en contacto con un técnico especializado
- No permita que niños o animales domésticos se acerquen a la puerta. Nunca deje que los niños se sitúen o jueguen con los controles de la puerta. Mantenga los controles remotos alejados de los niños y de usuarios que no estén autorizados para operarlos; guarde los controles en donde los niños o usuarios sin autorización no tengan acceso a ellos.
- En caso de falta de suministro eléctrico o emergencia, debe de saber como liberar la puerta para poderla manipularla manualmente.
- Guarde estas instrucciones de seguridad. Asegúrese de que todos aquellos que usen o estén en los alrededores de la puerta, tengan conocimiento y sean conscientes de los peligros asociados a las puertas automáticas. En el momento que usted venda la propiedad con el automatismo de puerta o venda el



automatismo por separado, suministre al nuevo propietario una copia de estas instrucciones de seguridad.

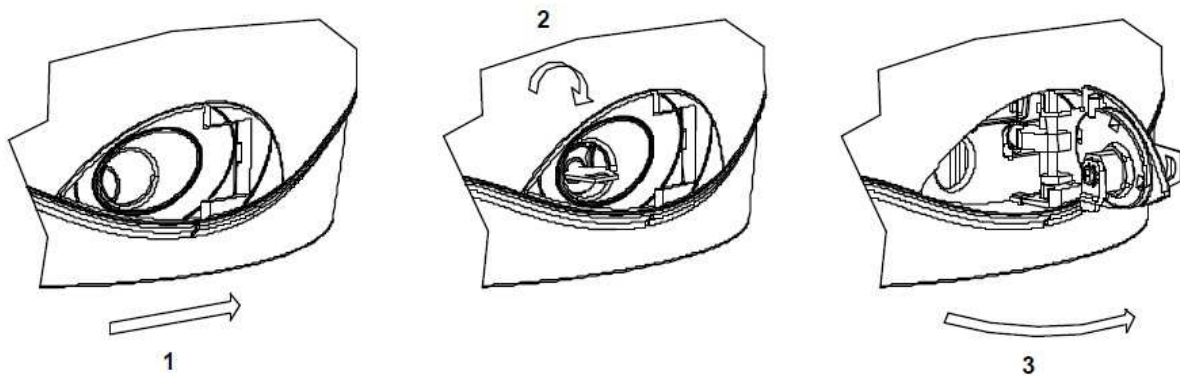
FIJACION DEL SOPORTE DEL MOTOR



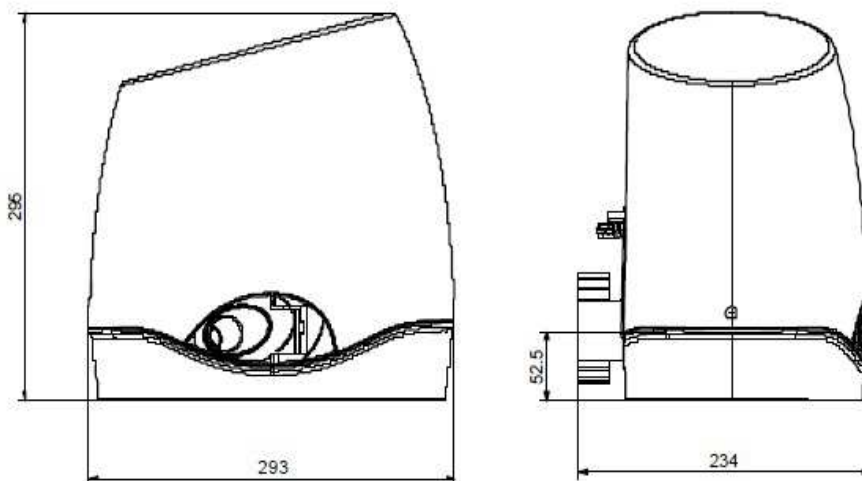
Antes de fijar el soporte del motor, asegurese de que los cables de alimentacion llegan al punto de fijacion del motor.

MANIOBRA MANUAL

Para desbloquear el motor gire la llave en sentido horario, y tire de la palanca de desbloqueo.

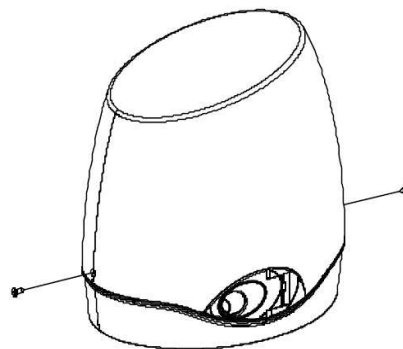


DIMENSIONES DEL MOTOR

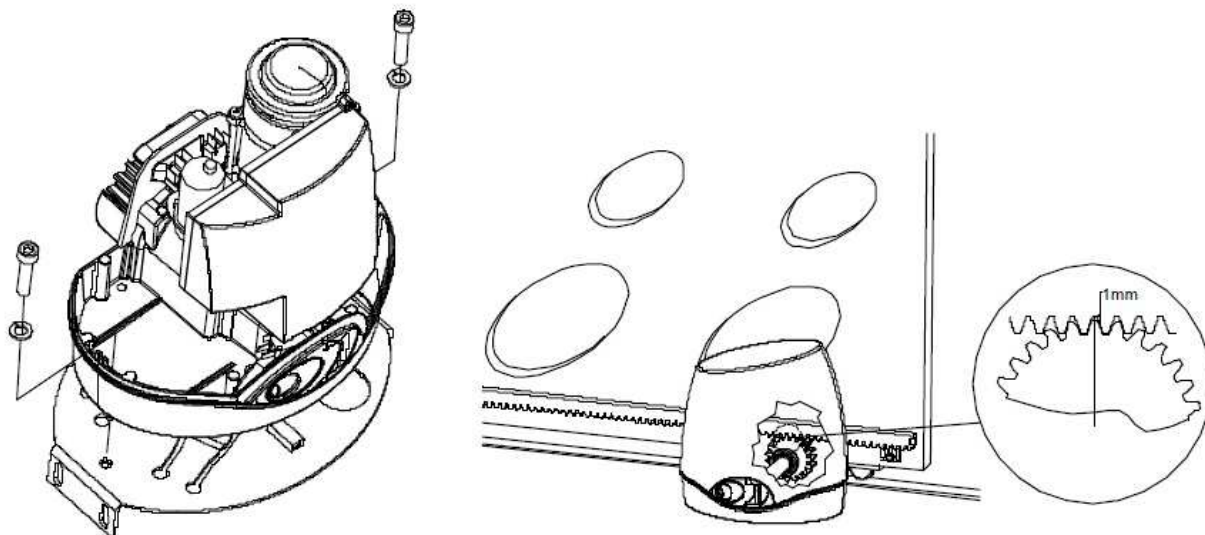


INSTALACION DEL MOTOR

Aflojar los dos tornillos laterales para retirar la parte superior



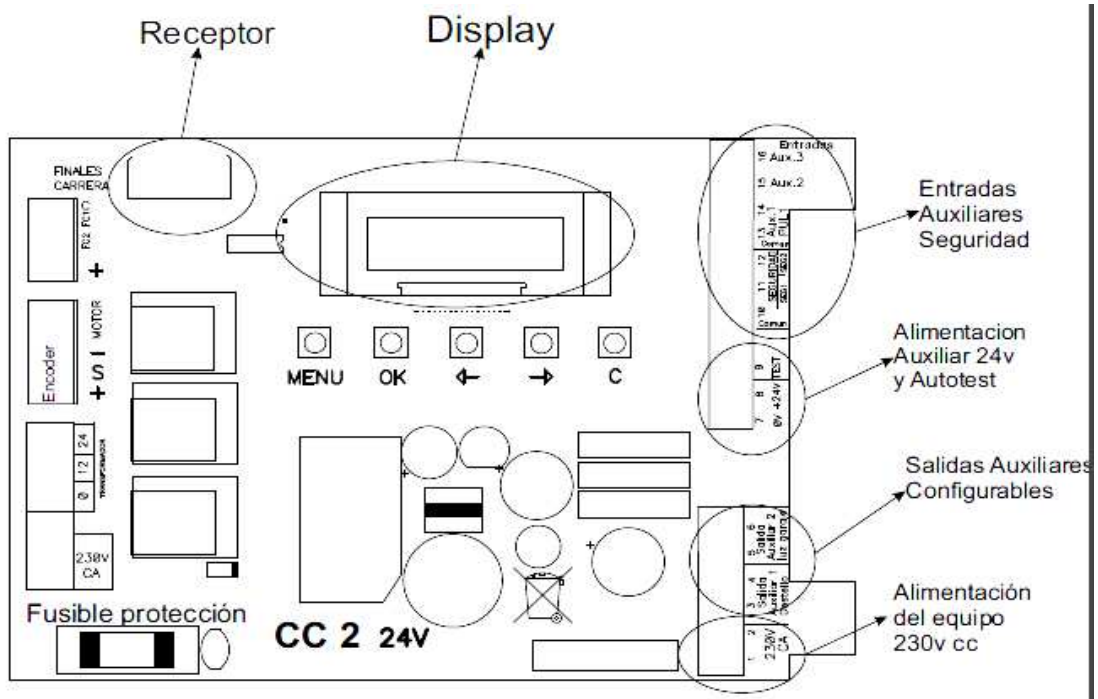
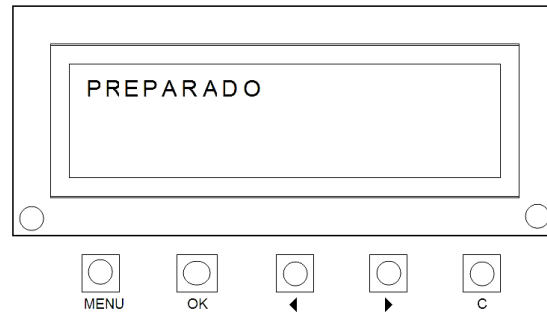
Posición Hércules en la placa base, teniendo cuidado para centrar el dispositivo antideslizante. Fijar el motorreductor a la placa base con los tornillos, pero antes de apretar por completo, ajuste la distancia entre el motor y la puerta.



Compruebe que hay una distancia de al menos 1 mm entre el engranaje y la cremallera.

Compruebe que está correctamente colocado realizando una maniobra manual con el motor desbloqueado.

CONEXIONES Y CONFIGURACION CUADRO DE CONTROL



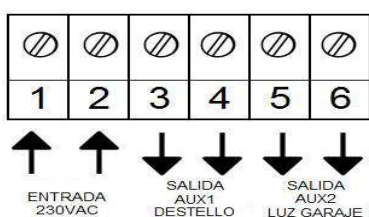
DESCRIPCION

El modelo **CC2 24V** es un cuadro de control para **accionamientos de corredera** de 24 voltios en corriente continua con una **potencia máxima de 120va limitada por el transformador**. Incorporan un novedoso sistema de programación de funciones, mediante el desplazamiento por menús, presentados en pantalla LCD.

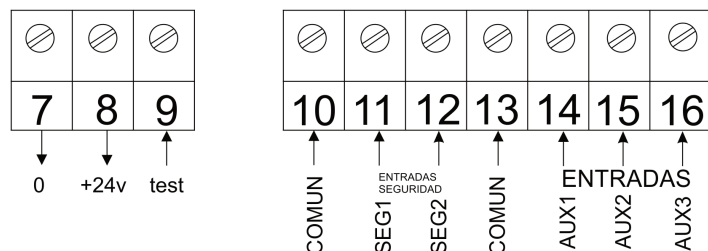
Las distintas funciones son configurables independientemente sin necesidad de reprogramar el Cuadro. Además podemos saber el número de maniobras realizadas por el mismo, siendo esta característica muy útil a la hora de llevar el mantenimiento de su instalación.

CONEXIONES

POTENCIA



CONTROL



- **ENTRADAS DE SUMINISTRO ELECTRICO (BORNES 1 Y 2)**

El cuadro de control CC2 se alimenta a 220v conectando la corriente en los bornes 1 y 2.

- **SALIDA AUXILIAR 1 (AUX1 BORNES 3 Y 4)**

Es una salida libre de potencial configurable para diversas funciones (*Valor por defecto LAMPARA DE DESTELLO FIJA*) como luz de garaje, lámpara de destello (fija o intermitente), o salida de semáforo. (Consultar MENU CONFIGURACION AVANZADA).

Para alimentar cualquier tipo de lámpara de destello o de semáforo, es necesario pasar la alimentación correspondiente a través del circuito.

- **SALIDA AUXILIAR 2 (AUX2 BORNES 5 Y 6)**

Es una salida libre de potencial configurable para diversas funciones (*Valor por defecto LUZ DE GARAJE 120sg*) como luz de garaje, lámpara de destello (fija o intermitente), o salida de semáforo. (Consultar MENU CONFIGURACION AVANZADA).

Para alimentar cualquier tipo de lámpara de destello o de semáforo, es necesario pasar la alimentación correspondiente a través del circuito.

- **SALIDA ALIMENTACION ACCESORIOS (BORNES 7 Y 8)**

Es una salida de 24 voltios en corriente continua:

Borne 7 – (0V)

Borne 8 – (+24V)

- **TESTEO DE FOTOCELULA (TEST BORNE 9)**

Es la conexión para fotocélulas con testeo (*Desactivado por defecto*).

ENTRADAS DE SEGURIDAD (BORNES 10, 11 Y 12)

- **SEGURIDAD CERRAR (SEG1 BORNES 10 Y 11)**

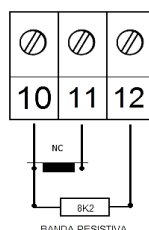
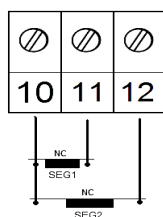
Sirve para evitar que haya objetos golpeados durante el recorrido de la puerta al CERRAR, deteniendo la maniobra. El Cuadro de Control tiene disponibles los bornes 8-9 los que puede conectar los accesorios de contacto normalmente cerrado (N/C) como Fotocélula, Lazo Magnético.

Si no instala ningún accesorio, puentea los bornes 10 – 11.

Si recibe un contacto abierto ya sea porque la fotocelula esta activa, o desenfocada en el display aparecera el mensaje “SEG1”

- **SEGURIDAD ABRIR (SEG2 BORNES 10 Y 12)**

Sirve para evitar que haya objetos golpeados durante el recorrido de la puerta al ABRIR, deteniendo se incluso invirtiendo la maniobra (según configuración MENU OPCIONES). El Cuadro de Control tiene disponibles los bornes 10-12 a los que puede conectar los accesorios de contacto normalmente cerrado (N/C) como Fotocélula, Lazo Magnético, o bandas resistivas de 8200 ohmios (Consultar MENU SEGURIDAD SEG2)



La función banda resistiva solo permite el cierre de la puerta si tiene una banda correctamente conectada.



- **ENTRADAS AUXILIARES (BORNES 13, 14, 15 Y 16)**

Son entradas configurables mediante el desplazamiento por menús, presentados en pantalla LCD (**consultar MENU ENTRADAS AUXILIARES**)

AUX1 Valor por defecto **PUL ALTERNATIVO (N/A)**

(BORNAS 13 Y 14)

AUX2 Valor por defecto **PUL PEATONAL (N/A)**

(BORNAS 13 Y 15)

AUX3 Valor por defecto **PULSADOR ABRIR (N/A)**

(BORNAS 13 Y 16)

- **MOVIMIENTO POR LOS MENÚS DE PROGRAMACIÓN**



- Para entrar en programación pulse la tecla «**MENÚ**» durante 2 segundos.
- Para desplazarse por los menús utilice la tecla «**MENÚ**».
- Para entrar a uno de los submenús utilice la tecla «**OK**».
- Para cambiar las opciones y/o valores utilice las teclas 3 y 4.
- Para regresar al menú anterior o salir de programación utilice la tecla «**C**».

- **MENUS DE PROGRAMACIÓN**

El acceso a las distintas opciones del Cuadro se efectúa mediante un sencillo sistema de menús. Solo se tiene acceso a la programación cuando el cuadro se encuentra en modo

«PREPARADO».

Pulse menú «MENÚ» durante 2 segundos para acceder al MENU OPCIONES

- **MENU OPCIONES.**

Desde el menú opciones pulse la tecla «OK» para acceder a las opciones de configuración:

- **Tipo de cierre**

MANUAL: Cuando la puerta está abierta, el tiempo de pausa es infinito. Esta pausa solo finaliza por pulsación. (*Valor por defecto*).

SEMIAUTOMÁTICO: Cuando la puerta está abierta, se cerrará por pulsación o al transcurrir el tiempo de pausa programado.

AUTOMÁTICO: Cuando la puerta está abierta, se cerrará al transcurrir el tiempo de pausa programado, salvo que se produzca una pulsación, que hará recomenzar el tiempo de pausa.

En el display mostrara el tipo de cierre configurado, al terminar la maniobra de apertura

Una vez elegido el tipo de cierre pulse «MENÚ» para elegir PARO EN APERTURA.

- **Paro en apertura**

SI: Permite parar la puerta mientras ésta se está abriendo.

NO: Ignora cualquier pulsación durante la maniobra de apertura. (*Valor por defecto*).

«MENÚ» para elegir INVERSIÓN AL CIERRE.

- **Inversión al cierre**

SI: Si durante la maniobra de cierre, se activa el sistema de seguridad o utiliza el pulsador o el Telemando, la maniobra de cierre será cancelada y transcurridos breves instantes comenzará la maniobra de apertura.

NO: Todas las maniobras pasan por stop. (*Valor por defecto*).

«MENÚ» para elegir CIERRE FOTOCÉLULA.

- **Cierre fotocélula**

SI: Si una persona o vehículo atraviesa la zona de actuación del elemento de seguridad mientras se esta realizando la maniobra de apertura, el Cuadro de control finaliza ésta y



tras una pausa fija de 4 segundos iniciará la maniobra de cierre. Si la persona o vehículo atraviesa la zona de actuación durante el periodo de pausa, ésta se cancelará y comenzará la maniobra de cierre (L puerta no iniciara la maniobra de cierre hasta que el elemento de seguridad detecte que el vehículo o persona ha salido de la zona de actuación. Si en el cierre se activa el Pulsador Secuencial, se recargará el tiempo de pausa programado (hasta otra interceptación del vehículo).

NO: Desactivado. (*Valor por defecto*).

- **Chequeo Fococélula**

NO: No se realiza ningún chequeo de la Fococélula. (*Valor por defecto*).

SEG1: Antes de realizar la maniobra de cierre, el Cuadro chequea el estado de la fococélula en la entrada de seguridad SEG1.

SEG1/2: Antes de realizar la maniobra de cierre, el Cuadro chequea el estado de las fococélulas en las entradas de seguridad SEG1 y SEG2.

Si la fotocelula no tiene chequeo, o no funciona correctamente aparecera en el display el mensaje "ERROR CHEQUEO"

- **Seguridad SEG2**

FOTOCCELULA: Configura la entrada SEG2 como contacto NC para conectar una fococélula.

BANDA8K2: Configura la entrada SEG2 para conectar una banda de seguridad resistiva de 8200 ohmios.

Pulse «MENÚ» para volver a TIPO DE CIERRE o «C» paa salir a MENU OPCIONES.

Si se activa como banda 8k2: en el caso de que la banda este presionada en la maniobra de apertura, aparecerá en el display el mensaje "BANDA ACTIVA"

Si se activa la banda en la maniobra de cierre, aparecerá en el display el mensaje "SEG2"

- **Anula paro suave**

NO: La puerta relazara una reducción de la velocidad la final de cada maniobra. (*Valor por defecto*)

APER: La puerta reduce la velocidad al final de la maniobra de cierre pero no en la de apertura.

CIERRE: La puerta reduce la velocidad al final de la maniobra de apertura pero no en la de cierre.



PROGRAMACION DE MANIOBRA.

Desde MENU OPCIONES pulsamos la tecla «MENÚ» para acceder a PROG. MANIOBRA, y luego «OK» para iniciar el posicionamiento de la puerta.

En el display aparece el mensaje POSICINA PUERTA, utilice las teclas 3 y 4 para posicionar la puerta a 20cm del final de carrera de apertura.

Una vez posicionada la puerta pulse la tecla «MENÚ» para que la puerta inicie la detección de del sentido de giro, una vez detectado el final de carrera, realizara una programación automática, y una vez terminada regresara a PREPARADO.

¡Importante! Durante la maniobra de programación la puerta no tiene en cuenta ninguno de los sistemas de seguridad.

Función de Programación Rápida: Pulsando la tecla «OK» desde PREPARADO accedemos directamente a Programación de maniobra. (solo si es la primera vez que se programa)

- **MENU AJUSTES.**

Desde MENU AJUSTES en el display pulse la tecla «OK» para acceder a las opciones:

- **Pausa.**

Es el tiempo que la puerta permanece abierta desde que finaliza completamente la maniobra de apertura hasta que se inicia la maniobra de cierre. Este tiempo es efectivo si se tiene seleccionado el modo de cierre semiautomático o automático. Ajustable entre 0 y 255 sg. (*Valor por defecto 20 segundos*).

CUANDO EL CUADRO ESTE CONFIGURADO EN AUTOMATICO O SEMIAUTOMÁTICO APARECERA UNA CUENTA ATRAS EN EL DISPLAY.

- **Arranque Lento**

Es el recorrido en centímetros que realiza a velocidad lenta al principio de cada maniobra. Ajustable entre 0 y 255 cm (*Valor por defecto 5 cm*).

- **Paro Suave**

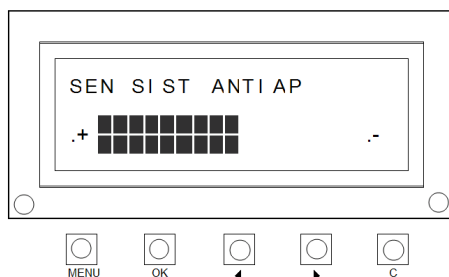
Es el recorrido en centímetros que realiza a velocidad lenta al final de cada maniobra. Ajustable entre 0 y 255 cm (*Valor por defecto 15 cm*).

- **Sistema Antiplastamiento**

Ajusta la sensibilidad del sistema antiplastamiento.



El Sistema Antiplastamiento es autoajustable durante la maniobra de programación, pero se permite darle una tolerancia mayor para evitar falsas actuaciones del sistema debido a suciedad en el carril o a otro pequeño obstáculo. Para ello desplazar el cursor hacia la zona de menor sensibilidad mediante el uso de las teclas 3 y 4.



- **Inversión Antiplastamiento.**

Muestra en el display el número de inversiones que realizara la puerta al detectar un obstáculo antes de detenerse. Ajustable entre 1 y 3 mediante el uso de las teclas 3 y 4 (Valor por defecto 3).

Una vez detenida mostrara el mensaje **BLOQUEO POR OBSTACULO.**

- **Tiempo Luz de Garaje**

Con la entrada AUX2 configurada como Luz de Garaje (Valor por defecto).

Es el tiempo que mantendrá encendida la luz de garaje a través del relé de la salida AUX2. Ajustable entre 0 y 255 sg (Valor por defecto 120 sg). Salida 220vac

Si el valor es 0 la salida dará un impulso al inicio de la maniobra de apertura para activar temporizadores.

- **Apertura Peatonal**

Es la distancia en centímetros que abrirá la puerta para facilitar un paso peatonal. Ajustable entre 0 y 255 cm (Valor por defecto 100 cm). Se activa mediante una pulsación N/A en la entrada auxiliar configurada como pulsador peatonal (Por defecto AUX2)

Pulse «MENÚ» para volver al menú PAUSA o «C» para salir a MENU AJUSTES.

- **MENU AVANZADO.**

Desde MENU AJUSTES pulsamos la tecla «MENÚ» para acceder a MENU AVANZADO y luego «OK» para acceder a los submenús.

- **Menú Entradas Auxiliares**

Desde MENU ENTRADAS AUXILIARES pulse «OK» para configurar la ENTRADA AUX1.

- **ENTRADA AUX1.** Mediante el uso de las teclas 3 y 4 Seleccione la función de entrada auxiliar 1 BORNAS 13 y 14 (*Valor por defecto PUL. ALTERNATIVO*)
 1. PUL. ALTERNATIVO: Un pulso controla la apertura y el cierre de la puerta.
 2. PULSADOR ABRIR: Configura la entrada auxiliar1 como pulsador orden directa para la apertura.
 3. PULSADOR CERRAR: Configura la entrada auxiliar1 como pulsador orden directa para el cierre.
 4. STOP NC: Configura la entrada auxiliar1 como pulsador de paro mediante un contacto NC.
 5. PULSADOR PEATONAL: Configura la entrada auxiliar1 como pulsador de apertura peatonal.
 6. BLOQUEO DE APERTURA: Una pulsación inhabilita la apertura de la puerta hasta recibir una nueva pulsación.
 7. ABRE Y BLOQUEA: Una pulsación da la orden de abrir y mantendrá la puerta abierta hasta recibir una nueva pulsación.
 8. ENTRADA AUX1 NO CONECTADA: Inhabilita la entrada auxiliar1.

Una vez configurado pulsamos «MENÚ» para acceder a ENTRADA AUX2 o «C» para salir a MENU ENTRADAS AUXILIARES

- **ENTRADA AUX2.** Mediante el uso de las teclas 3 y 4 Seleccione la función de entrada auxiliar 2 BORNAS 13 y 15 (*Valor por defecto PUL. PEATONAL*)
 1. PULSADOR PEATONAL: Configura la entrada auxiliar1 como pulsador de apertura peatonal.
 2. BLOQUEO DE APERTURA: Una pulsación inhabilita la apertura de la puerta hasta recibir una nueva pulsación.
 3. ABRE Y BLOQUEA: Una pulsación da la orden de abrir y mantendrá la puerta abierta hasta recibir una nueva pulsación.
 4. ENTRADA AUX2 NO CONECTADA: Inhabilita la entrada auxiliar2.
 5. PUL. ALTERNATIVO: Un pulso controla la apertura y el cierre de la puerta.
 6. PULSADOR ABRIR: Configura la entrada auxiliar2 como pulsador orden directa para la apertura.
 7. PULSADOR CERRAR: Configura la entrada auxiliar2 como pulsador orden directa para el cierre.
 8. STOP NC: Configura la entrada auxiliar2 como pulsador de paro mediante un contacto NC.

Una vez configurado pulsamos «MENÚ» para acceder a ENTRADA AUX3 o «C» para



salir a MENU ENTRADAS AUXILIARES

- **ENTRADA AUX3.** Mediante el uso de las teclas 3 y4 Seleccione la función de entrada auxiliar 3 BORNAS 13 y 16 (*Valor por defecto PULSADOR ABRIR*)
 1. PULSADOR ABRIR: Configura la entrada auxiliar2 como pulsador orden directa para la apertura.
 2. PULSADOR CERRAR: Configura la entrada auxiliar3 como pulsador orden directa para el cierre.
 3. STOP NC: Configura la entrada auxiliar3 como pulsador de paro mediante un contacto NC.
 4. PULSADOR PEATONAL: Configura la entrada auxiliar1 como pulsador de apertura peatonal.
 5. BLOQUEO DE APERTURA: Una pulsación inhabilita la apertura de la puerta hasta recibir una nueva pulsación.
 6. ABRE Y BLOQUEA: Una pulsación da la orden de abrir y mantendrá la puerta abierta hasta recibir una nueva pulsación.
 7. ENTRADA AUX3 NO CONECTADA: Inhabilita la entrada auxiliar3.
 8. PUL. ALTERNATIVO: Un pulso controla la apertura y el cierre de la puerta.

Una vez configurado pulsamos «MENÚ» para acceder a ENTRADA AUX1 o «C» para salir a MENU ENTRADAS AUXILIARES

- **Menú Salidas Auxiliares**

Desde MENU SALIDAS AUXILIARES pulse «OK» para configurar la SALIDA AUX1.

- **SALIDA AUX1.** Mediante el uso de las teclas 3 y4 Seleccione la función de la salida auxiliar1 BORNAS 3 y 4 (*Valor por defecto DESTELLO FIJA*).
 1. DESTELLO FIJA: Salida para la Lámpara de destello, permanece fija mientras la puerta este en movimiento
 2. DESTELLO INTERMITENTE: Salida para la Lámpara de destello, realiza intermitencias mientras la puerta este en movimiento
 3. PREAVISO: Activa la lámpara de destellos antes de iniciar la maniobra.
 4. LUZ DE GARAJE: Configura la salida auxiliar1 como salida de luz de garaje de 220vac (el tiempo de luz de garaje de configura desde MENU AJUSTES
 5. RELE ON ABIERTA: La salida auxiliar1 se activa cuando la puerta esta abierta (Función alarma de apertura)
 6. RELE ON CERRADA: La salida auxiliar1 se activa cuando la puerta esta cerrada(Función sensor de cierre)
 7. RELE ON APERTURA/PAUSA: La salida auxiliar1 se activa cuando la puerta realiza la maniobra de apertura y permanece encendida hasta el fin de la pausa. (FUNCION SEMAFORO)
 8. RELE ON CIERRE/CERRADO: La salida auxiliar1 se activa cuando la puerta realiza la maniobra de cierre y permanece encendida hasta que transcurra el tiempo configurado en el menú TIEMPO LUZ GARAJE.



Para alimentar cualquier tipo de lámpara de destello o de semáforo, es necesario pasar la alimentación correspondiente a través del circuito.

Una vez configurado pulsamos «MENÚ» para acceder a SALIDA AUX2 o «C» para salir a MENU SALIDAS AUXILIARES

- **SALIDA AUX2.** Mediante el uso de las teclas 3 y4 Seleccione la función de la salida auxiliar2 BORNAS 5 y 6 (*Valor por defecto LUZ DE GARAJE*).
 1. LUZ DE GARAJE: Configura la salida auxiliar2 como salida de luz de garaje de 220vac (el tiempo de luz de garaje de configura desde MENU AJUSTES
 2. RELE ON ABIERTA: La salida auxiliar2 se activa cuando la puerta esta abierta (Función alarma de apertura)
 3. RELE ON CERRADA: La salida auxiliar2 se activa cuando la puerta esta cerrada(Función sensor de cierre)
 4. RELE ON APERTURA/PAUSA: La salida auxiliar2 se activa cuando la puerta realiza la maniobra de apertura y permanece encendida hasta el fin de la pausa. (FUNCION SEMAFORO)
 5. RELE ON CIERRE/CERRADO: La salida auxiliar1 se activa cuando la puerta realiza la maniobra de cierre y permanece encendida hasta que transcurra el tiempo configurado en el menú TIEMPO LUZ GARAJE.
 6. DESTELLO FIJA: Salida para la Lámpara de destello, permanece fija mientras la puerta este en movimiento
 7. DESTELLO INTERMITENTE: Salida para la Lámpara de destello, realiza intermitencias mientras la puerta este en movimiento
 8. PREAVISO: Activa la lámpara de destellos antes de iniciar la maniobra.

Para alimentar cualquier tipo de lámpara de destello o de semáforo, es necesario pasar la alimentación correspondiente a través del circuito.

Una vez configurado pulsamos «MENÚ» para acceder a SALIDA AUX1 o «C» para salir a MENU SALIDAS AUXILIARES

«MENÚ» para acceder a CONTADOR PARCIAL

- **Contador Parcial**

En este menú puede comprobar el número de maniobras realizadas por el Cuadro de Control desde la puesta a cero del contador. Este contador se resetea pulsando simultáneamente las teclas 3 y4

«MENÚ» para acceder a CONTADOR TOTAL



- **Contador Total**

En este menú puede comprobar el número de maniobras realizadas por el Cuadro desde su instalación. Este contador no se puede resetear.

«MENÚ» para acceder a VALORES POR DEFECTO

- **Valores por defecto**

En este menú se pueden restablecer los valores de los distintos parámetros asignados en fábrica. Para ello debe pulsar simultáneamente las teclas 3 y 4

«MENÚ» para acceder a ACTIVAR CLAVE

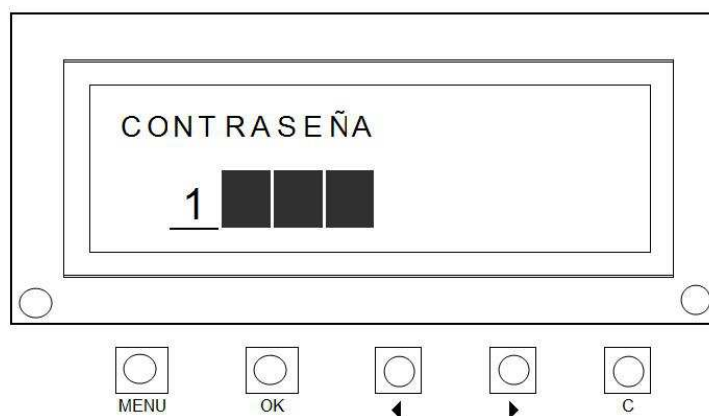
- **Activar clave**

Mediante el uso de las teclas 3 y 4 Seleccione la función:

NO: El cuadro no esta protegido por contraseña (*Valor por defecto*)

SI: Al activar esta opción será necesario introducir una contraseña para acceder a los menús de programación (Contraseña por defecto 0000).

Una vez seleccionada la opción SI, el cuadro solicitará una contraseña de 4 dígitos.



Mediante el uso de las teclas 3 y 4 incremente o decremente el primer número, luego pulse la tecla «OK» para pasar al siguiente número. Repita la operación hasta confirmar los 4 numero de la contraseña, en el display aparecerá el mensaje OK, y de nuevo ACTIVAR CLAVE.

Pulse la tecla «MENÚ» para acceder a MENU ENTRADAS AUXILIARES o «C» para salir a MENU AVANZADO.

Para salir de la configuración pulse «C» repetidas veces hasta que en la pantalla aparezca el mensaje PREPARADO.

